

ภาคผนวก ก

เอกสารประกอบการดำเนินงานโครงการ

จากหน่วยงานราชการ

ภาคผนวก 1ก	หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ของกรุงเทพมหานคร ที่ ทส. 1009.4/15569 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2559
ภาคผนวก 2ก	มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ที่ ทส (กกวล) 1005/ว9958
ภาคผนวก 3ก	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก)

ภาคผนวก 1ก

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย)
ของกรุงเทพมหานคร ที่ ทส. 1009.4/15569
ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2559

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๕๕๖๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง
สายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ของกรุงเทพมหานคร

เรียน ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

อ้างอิง หนังสือกรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๖๐๕/๘๖๒ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรุงเทพมหานคร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย)
ฉบับชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา
รายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

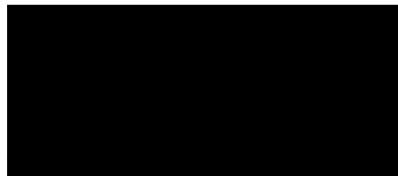
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว
และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้าง
พื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง
สายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ของกรุงเทพมหานคร ที่ได้
ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้กรุงเทพมหานคร จัดส่ง
รายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสาย
สีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ของกรุงเทพมหานคร ฉบับหลัก จำนวน
๑๘ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูล

เช่นเดียวกับ...

เช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่ง
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณา
ดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



พลตรีการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ กด ๒ ต่อ ๖๘๐๖

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ภาคผนวก 2ก

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ที่ ทส (กกวล)

1005/ว9958



ฝ่ายเลขานุการ กองกลาง ตาม
รับที่ ๑๖๑๕๖
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๐
เวลา ๑๕.๐๐ น.



ฝ่ายบริหารงานทั่วไป กองกลาง
เลขที่ 11593
วันที่ 11 มี.ค. 2560
เวลา ๑๖.๐๐ น.

ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕/ว ๕๙๕๘

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เรียน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

ฝ่ายเลขานุการ กรมการขนส่ง
รับที่ 50893
วันที่ 11 มี.ค. 2560
เวลา ๑๕.๐๐ น.

ฝ่ายเลขานุการ กรมการขนส่ง
รับที่ 3658
วันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๐
เวลา 14.30 น.

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ กรุงเทพมหานคร (สำนักการจราจรและขนส่ง) จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๑ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขต คลองสาน - ประชาธิปไตย) ของสำนัก การจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

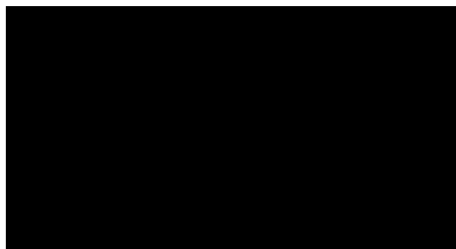
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองในที่ประชุม รวมทั้ง ได้ให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ที่ ทส ๑๐๐๐/๓๕๓๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ณ ป.ท.ท.

ขอเรียนประสานเพื่อโปรดพิจารณาหน่วยงาน
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ได้สำเนานำเรียน ผอ.ท.ท.
และ รว.ท.ท. (พล.ท.ท. อำนาจ) เพื่อโปรดทราบแล้ว



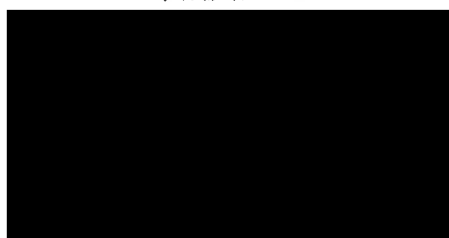
ปลัด

ขอแสดงความนับถือ



ฝ่ายเลขานุการ กรมการขนส่ง
รับที่ ๑๑๖๙/๕๐
วันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๐
เวลา 13.๐๐ น.

เรียน ผอ.สจส.
พิจารณาดำเนินการ



สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

กองการขนส่ง
 บที่ 2116
 นที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๖
 เวลา 16.00 น.



เรียน ผอ.สจส.

เพื่อโปรดพิจารณาเห็นควรมอบ...
 ด้าน...

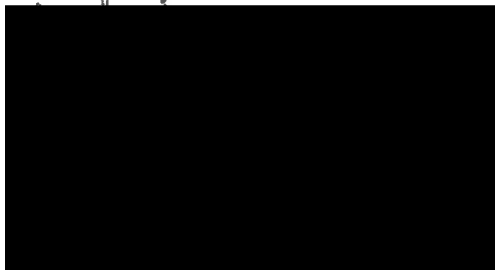
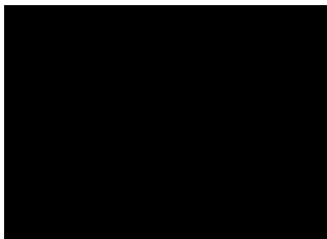


- มอบ กชส. ดำเนินการตามที่
 ป.อ.ม. ๕๖๐๐



รับที่ 1735
 วันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๖
 เวลา 10.33 น.
 กลุ่มงานระบบขนส่งมวลชน

(...
 ...
 ... (ทางโครงการ)
 ...)



สิ่งที่ส่งมาด้วย

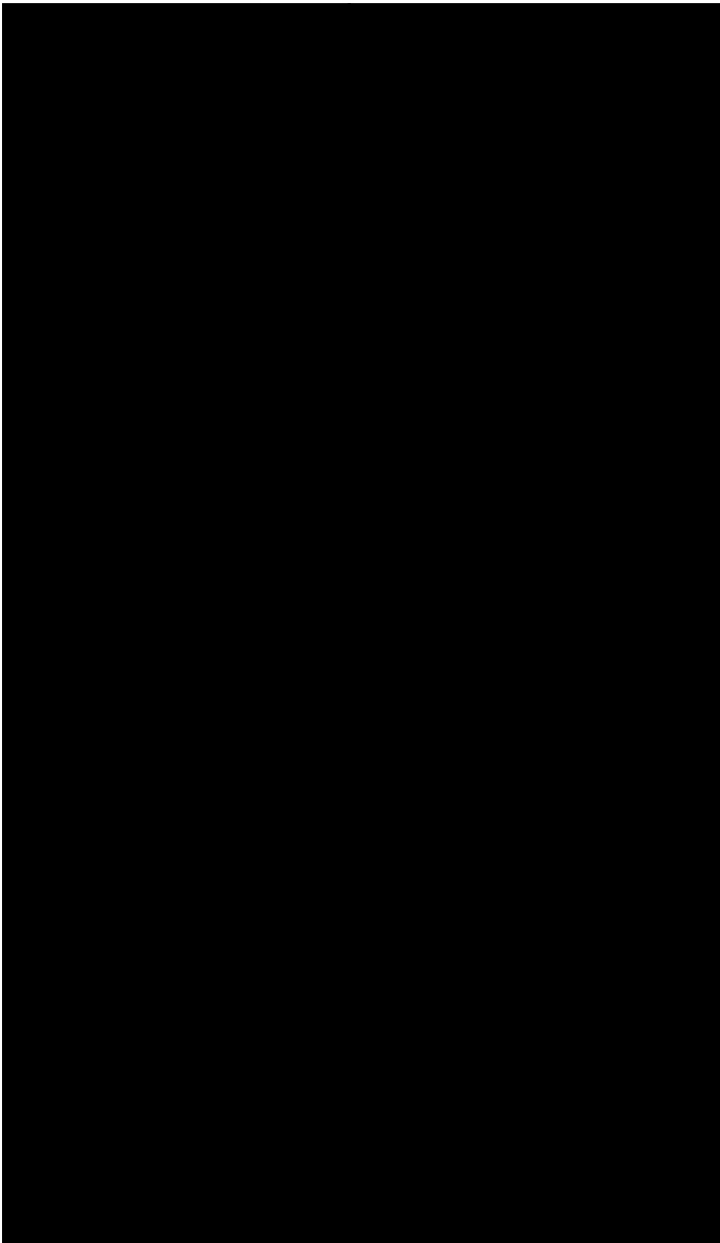
รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

วันพฤหัสบดีที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ เวลา ๐๙:๓๐ น.

ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม



ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ คนที่ ๒

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ



กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการและเลขานุการ

รองประธานกรรมการ คนที่ ๑

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

พลังงาน

ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พื้นที่

พื้นที่

และพื้นที่ทรัพยากรน้ำบาดาล

จำนวน ๘ คน

จำนวน ๒ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๗ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๓ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๑ คน

จำนวน ๖ คน

๒๖. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี จำนวน ๑ คน
 ๒๗. เจ้าหน้าที่กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ คน
 ๒๘. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช จำนวน ๒ คน
 ๒๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๔ คน
 ๓๐. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๘ คน
- ผู้เข้าร่วมทั้งหมด

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการกองขนส่ง สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

วิศวกรชำนาญการ ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

วิศวกร ๘ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ผู้ช่วยผู้ว่าการชุมชนสัมพันธ์และสิ่งแวดล้อมโครงการ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ศาสตราจารย์ ดร. รักษการแทนรองอธิการบดีฝ่ายแผนงานบริหารการเงินและทรัพย์สิน

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

วัฒน์ คณบดีคณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่บริหารความยั่งยืนและวิศวกรรมโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานชาลาแบบยกจากสถานีควบคุม

ความดันก๊าซฯ ราชบุรี-วังน้อยที่ ๖ (RA6) ไปยังจังหวัดราชบุรี

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้อำนวยการส่วนแผนจัดการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รักษาการผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง ๒
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
วิศวกรใหญ่ด้านอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
กรมทางหลวง

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก) ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

กรรมการและเลขานุการ รายงานสรุปข้อที่ประชุมว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก) ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ในเขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร มีลักษณะเป็นทางวิ่งยกระดับตลอดเส้นทางความยาวรวม ๒.๗๒ กิโลเมตร จำนวน ๔ สถานี และมีโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุง ๑ แห่ง โดยมีแนวเส้นทางเริ่มต้นบริเวณสถานี BTS กรุงธนบุรี มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนกรุงธนบุรี เข้าสู่ทางแยก ถนนกรุงธนบุรี-ถนนเจริญนคร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเจริญนคร มุ่งขึ้นไปทางทิศเหนือ เป็นที่ตั้งของสถานีเจริญนคร ขวางข้ามคลองวัดทองเพอง จากนั้นแนวเส้นทางจะข้ามแยกคลองสานเข้าสู่ถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา ถึงที่ตั้งของสถานีคลองสานบริเวณหน้าโรงพยาบาลตากสิน ซึ่งสามารถเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีแดงได้ที่สถานีนี้ จากนั้นแนวเส้นทางต่อเนื่องไปตาม ถนนสมเด็จพระเจ้าพระยา ผ่าน ถนนท่าดินแดง ก่อนสิ้นสุดแนวเส้นทางของโครงการ บริเวณก่อนถึงหน้าวัดอนงค์ารามวรวิหาร เป็นสถานีประชาธิปก

สำนักการจราจรและการขนส่ง กรุงเทพมหานคร ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ได้พิจารณารวม ๓ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ มีมติให้นำรายงานฯ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ การทำระบบโครงสร้างป้องกันดิน การออกแบบติดตั้งระบบระบายอากาศบริเวณด้านใต้สถานีรถไฟฟ้า การควบคุมการขนส่งวัสดุ การติดตั้งกำแพงกันเสียง และการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากที่ตั้งโครงการ

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง

สายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร โดยให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๓๘/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว